

## Code de sécurité NAR\* pour les maquettes de fusées

**1. Construction:** Mes fusées en modèle réduit seront constituées d'un matériau léger tel du papier, du bois, du caoutchouc ou du plastique, SANS METAL pour la pointe, le corps ou les ailes.

**2. Propulseur:** J'utiliserai uniquement des moteurs pour maquettes de fusées certifiées NAR, produites industriellement, et je m'en tiendrai aux conseils du fabricant. Je n'essaierai en aucune manière de modifier tout ou partie de ces dits moteurs.

**3. Récupération:** J'utilise toujours un système de récupération qui ramène mes fusées sur terre de façon contrôlée et sûre, de telle sorte qu'elles soient réutilisables. J'utiliserai exclusivement un coton de protection résistant au feu et biodégradable.

**4. Limitation du poids:** Mon modèle de fusée aura un poids de décollage maximal de 1500g et le moteur sera de classe G au maximum. Le poids de ma fusée ne dépassera pas le poids maximal de lancement conseillé par le fabricant pour la matière fusante utilisée, à moins que j'utilise les moteurs de fusées conseillés par le fabricant.

**5. Stabilité:** Je réaliserai toujours un test de stabilité de mes fusées avant leur premier lancement, sauf s'il s'avère que le modèle est de construction éprouvée.

**6. Charge utile:** Ma fusée ne transportera jamais d'animaux vivants (à l'exception d'insectes) et de charges utiles qui soient inflammables, explosives ou autrement dangereuses.

**7. Terrain de lancement:** Je ne ferai décoller mes fusées qu'à l'extérieur, sur un terrain libre de gros arbres, d'herbe sèche, de lignes électriques et de bâtiments. Je m'assurerai que toutes les personnes présentes dans le voisinage soient averties du décollage imminent et en mesure de le suivre, ceci avant que je commence le compte à rebours.

**8. Rampe de lancement:** Je lancerai toujours ma fusée d'une rampe stable qui soit en mesure d'apporter un guidage rigide jusqu'à ce que celle-ci ait la vitesse nécessaire pour un vol stable. Afin d'éviter toute blessure à l'œil, je protégerai toujours la pointe de la barre de guidage par une coiffe ou je coucherai la rampe sur le sol par non-usage. Ma rampe de lancement sera munie d'un équipement de déviation des gaz de combustion pour qu'ils ne touchent pas directement le sol. Je dégagerai toujours le voisinage direct de la rampe d'herbe sèche et d'autres choses facilement inflammables.

**9. Système d'allumage:** Je n'allumerai électriquement ma fusée que par télécommande et mon appareil d'allumage sera muni d'un bouton de lancement qui revient automatiquement dans sa position „OFF" dès qu'on le lâche. De plus, l'appareil d'allumage aura un interrupteur de sécurité muni d'une clé retirable qui sera montée en série avec le bouton de lancement. Toute personne devra respecter une distance de sécurité d'au moins 5 m pour des moteurs d'énergie totale inférieure à 30 NS et respectivement de 15 m pour des matières fusantes plus importantes. J'utiliserai exclusivement des allumeurs électriques qui allumeront ma fusée en l'espace d'une seconde après la poussée du bouton d'allumage.

**10. Sécurité de lancement:** Je ne permettrai à personne de s'approcher de la rampe de lancement tant que la clé de sécurité ne sera pas retirée et que la batterie ne sera pas débranchée

de l'appareil d'allumage. Dans le cas d'un allumage raté, j'attendrai au moins une minute avant que je permette à quiconque de s'approcher de la rampe.

**11. Conditions de vol:** Je lancerai mes fusées uniquement par bonne visibilité et lorsque la vitesse du vent sera inférieure à 30 km/h. Je ne lancerai jamais une fusée en présence de brouillard, de nuages, en vue d'un avion volant près ou en cas de mise en danger de personnes ou de leurs biens.

**12. Test pré lancement:** Avant le premier lancement de prototypes non expérimentés et de nouvelles constructions je réaliserai toujours, si cela est possible, un test de stabilité. Je réaliserai toujours le premier lancement de constructions non expérimentées en parfaite isolation et en l'absence de toute personne.

**13. Angle de décollage:** Je n'orienterai jamais ma rampe de lancement à plus de 30° par rapport à la verticale. Je n'utiliserai jamais de moteurs de modèles de fusées pour propulser un objet à l'horizontale.

**14. Risque de récupération:** Si ma fusée reste accrochée à une ligne de tension ou à un grand arbre, je n'essaierai pas de la récupérer.

\* La NAR (National Association of Rocketry, USA) a depuis les années 60 si bien réussi avec ce code de sécurité que pour 500 millions de lancements il n'est arrivé aucun accident grave!